



APM41 915iS SIMBA



EASA CERTIFIED



Toute l'équipe d'ISSOIRE AVIATION est fière d'annoncer la certification EASA de l'APM41 SIMBA 915iS. L'agence Européenne a délivré le Certificat de Type le 18 Juillet 2019. L'APM41 SIMBA 915iS, dernier né de la gamme d'avions Philippe MONIOT offrant aux pilotes privés et écoles de pilotage un quadriplace nouvelle génération, est le premier avion certifié équipé du nouveau moteur ROTAX 915iS.



L'alliance de l'hélice tripale pas variable hydraulique MT Propeller et du moteur ROTAX 915iS de 141 CV TURBO, garantit le maintien des performances quelque soit l'altitude. Le SIMBA est proposé avec une suite avionique full glass cockpit VFR jour & nuit (Garmin G3X et G5). Une mono-manette simplifiée de manière inégalée la gestion de l'avion. Un système de démarrage intelligent facilite les différents tests moteur. Ces innovations permettent de répondre aux derniers standards de formation et d'exploitation. Le tarif de base catalogue 2019 est de 275 000€ HT. En terme de performances, le SIMBA offre une charge utile de 470 kg, ce qui permet de voler à 150 kts pendant 5h (30L/h), soit 1 pilote, 3 passagers (4x86 kg), 10 kg de bagages avec les pleins complets. Cette consommation maîtrisée alliée à ces performances remarquables permettent un coût d'exploitation des plus compétitifs. Les options proposées en plus de la version de base sont les freins sur palonniers, le trim électrique et le pilote automatique.

Les caractéristiques principales sont résumées dans le tableau suivant :

Masse à vide :	520 kg
Masse maximum :	985 kg
Vitesse de croisière normale (TAS 9500ft ; 30L/h) :	150 kts (280 km/h)
Vitesse de croisière rapide (TAS 9500ft ; 38L/h) :	154 kts (285 km/h)
Distance franchissable (15L/h ; 105 kts TAS 3500ft) :	1025 Nm
Capacité des réservoirs :	154 L
Charge utile :	470 kg
Vitesse de décrochage pleins volets :	51 kt
Taux de montée à masse max :	775 ft/min
Indice de performance sonore :	71,5 dB(A) (calipso A)



ISSOIRE
AVIATION



WWW.APM.AERO